

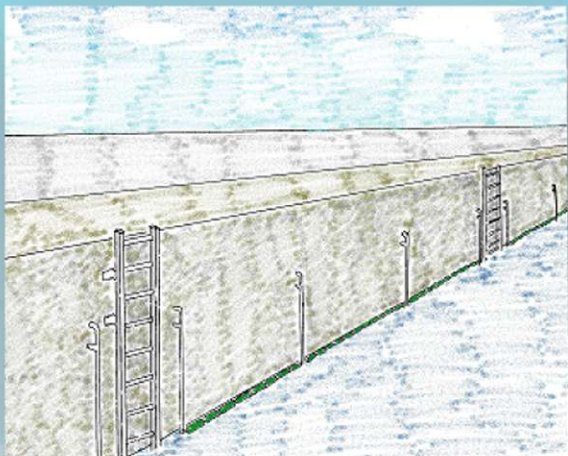
■ 海の安全に、新しい提案

Safe Port System

セーフポートシステム



セーフポートシステムの特徴



昇降
アルミ
タラップ



誘導
フロート



ガイド
ポール



特 徴

昇降アルミタラップ

- ・ 錆びにくいアルミ製のタラップ
- ・ 1ステップ 217.5 kg の重量に対応する強度

誘導フロート

- ・ 転落者をタラップまで誘導
- ・ 波やうねりに対応して柔軟に上下可動

ガイドポール

- ・ 壁面に沿って誘導フロートを可動
- ・ 錆びにくいアルミ製

・取り付け用アンカー



アンカー試験データ

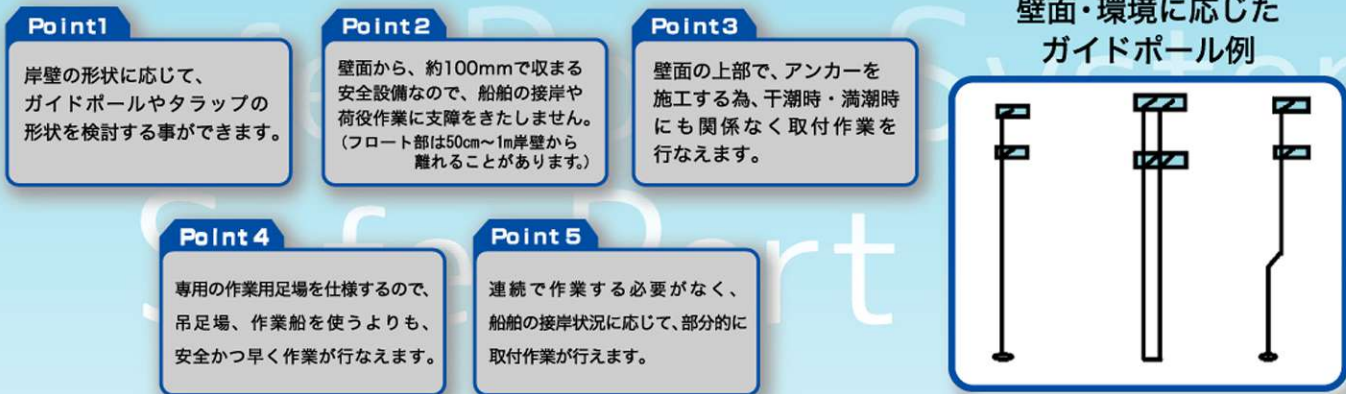
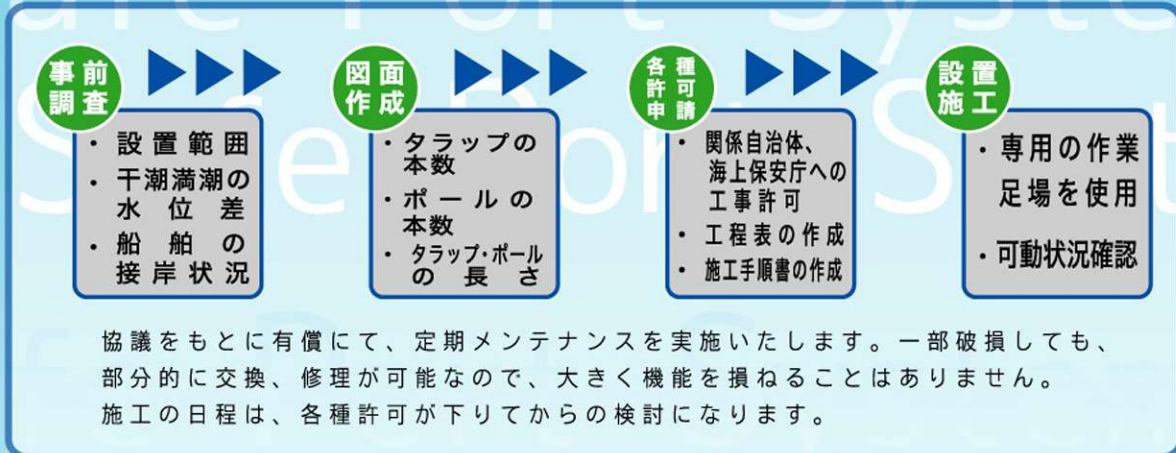
No	種 類	変位(mm)	最大引張強度(kN)
1.	M16 SUS316(加工)φ18 穿孔	1.5	55.5
2.	M16 SUS316(加工)φ17 穿孔	1.8	63.0
3.	M12 SUS316(加工)φ14.5穿孔	3.1	29.8
4.	M12 SUS316(加工)φ12.7穿孔	1.1	35.5

※上記の表は通常樹脂(ケミカルアンカー)アンカーはM16はφ18mmで穿孔。M12はφ14.5mmで穿孔しオールアンカーM16はφ17mmで穿孔。M12はφ12.7mmで穿孔するため両方を合わせた特徴を持つ「セーフポートシステム」のアンカーを4通り試験した表です。

※上記の表の結果より表2、4の穿孔径でSUS316素材の特殊加工のオールアンカーを使用し樹脂で硬化させるためオールアンカーのみの施工、樹脂のみの施工よりも、施工性に優れ高い強度を発揮します。

※SUS316は通常のステンレス(SUS304)に比べ耐腐食性に優れています。
表面の特殊加工により樹脂の付着強度を高める事が可能になりました。

セーフポートシステム施工までの流れ



セーフポートシステムの効果



夜間でも視認できるような蓄光材。上陸しやすい床面の手すりも取り付け可能です。自動車の転落事故でも車外に脱出出来れば命を落とす可能性は格段に下がります。安全な装備をした上での第三者が転落者の救助に当たることも可能になります。「ダム・貯水池・受水槽・河川・運河・用水路」にも高い効果を発揮します。



◎海の安全について お話をさせて下さい

海に囲まれた日本には約3,000の漁港
約1,000の一般の港湾があります。



そこで働く人。訪れる人。生活の拠点にしている人。
港湾を持つ街に住む人々は、常に転落の危険にさらされているのです。

その今の港湾の状態。
それはまるで、シートベルトの無い自動車を運転している様子と似ています。

普段は窮屈で、少しだけ邪魔に感じる事もある。
でも、事故が起こった時は大きな効果を発揮する。

シートベルトは、今や自動車に於いて無くてはならないスタンダードな
最高の安全設備です。我々が提案するセーフポートシステムも、
このシートベルトと同じ考えです。

転落を防止するのなら柵を設けるのが一番ですが、それを全部の港に
付けるのは港本来の仕事に支障をきたし、それでは安全設備としても
本末転倒です。

港本来の仕事に極力支障のない構造、構成が
セーフポートシステムの最大の特徴です。

このシステムで転落者の全ての命が救えるとは思っていませんが、
事故に遭われた方の大多数の命が救えるのだと自負しています。

港湾の安全設備として自動車のシートベルトと同じくらい
スタンダードなものになることを目指しています。

※本システムは、全て受注生産になっておりますので、積算、見積り等の依頼は、
下記販売店にてお願いいたします。

- 株式会社 ア ン ク ス 札幌市白石区川北1条2丁目10-2
TEL 011-598-6321 FAX 011-598-6126
- ナドワールド株式会社 札幌市東区北28条東7丁目3-11大昭ビル
TEL 011-792-5127 FAX 050-3737-9575
- マックシステム株式会社 札幌市豊平区豊平4条8丁目2-16グレース1ビル
TEL 011-815-3456 FAX 011-841-7745